

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Ing. Veronika Hosnedlová Na Bílé husi 1073 388 01 Blatná		
Stavba	POLNÍ CESTA N11 v k.ú. HAJANY	Datum	07/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Polní cesta N11 v k.ú. Hajany**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty N11 v k.ú. Hajany. Polní cesta začíná napojením na stávající zpevněnou komunikaci na pozemku parc. č. 1181 v k.ú. Hajany u Blatné a končí na hranici s parc. č. 1178/5. Polní cesta je vybavena sjezdem k parc. č. 1179/2 a křižovatkovým napojením k pokračování polní cesty N1 1. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 3,5/20, délka polní cesty 183,66m.

Vzhledem k zastiženému skalnímu podloží je niveleta komunikace v úvodní části úseku 0,00-0,03km nadvýšena o konstrukční vrstvu komunikace. Dále niveleta sleduje výšku stávajícího terénu. V úseku 0,03 - KÚ (bez skalního podloží) je navržena sanace AZ dle geotechnického průzkumu v tl. 0,3m.

Komunikace je navržena s jednostranným příčným sklonem 3%.

Výškové vedení trasy se pohybuje v rozmezí -3,05% až +3,86%. Poloměry výškových oblouků jsou $R_1=375m$, $R_2=750m$, $R_3=325m$

Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve staničení 0,136km je vzhledem k malému poloměru směrového oblouku navrženo rozšíření +3,6m.

Polní cestu protíná vzdušné kabelové vedení CETIN. V rámci stavby bude přesunut stávající stožár, který se nachází v plánované trase polní cesty. Přesunutí stožáru je navrženo v rámci stejného pozemku parc. č. 1171. V rámci přesazení stožáru bude dodržen bezpečnostní odstup min. 0,5m od hrany vozovky.

Komunikace je navržena bez výhyben. Vyhnutí vozidel je možné v prostoru nové křižovatky polních cest N1 1 a dále v nově navržené výhybně délky 20m s náběhy 1:3, celková šířka výhybny je 5,5m.

Rozhledové poměry nebyly posuzovány vzhledem k tomu, že se polní cesta napojuje na stávající slepou pozemní komunikaci, napojením polní cesty tedy nevzniká nové křižovatkové napojení.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření
 inženýrsko-geologický průzkum
 územně plánovací dokumentace
 plán společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Hajany u Blatné
 vlastní terénní průzkum a dokumentace

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Ze závěrů inženýrsko-geologického průzkumu:

- 1) V úseku staničení cca 0,03 – KÚ bude projektována výměna svrchní části profilu aktivní zóny v doporučené mocnosti 300 mm tak, aby bylo dosaženo obvykle požadované kvality s modulem přetvárnosti $E_{def} = 30 \text{ MPa}$). Podle aktuálního stavu podloží bude nahrazena v profilu AZ vrstvou hrubé štěrkodrtě frakce 0-125, v úrovni konstrukčních vrstev 0-63, popř. 0-32. Výsledná mocnost sanace bude nastavena na pokusné ploše statickou zatěžovací zkouškou.
- 2) Zvýšenou pozornost je zapotřebí věnovat výchozům pevné skalní horniny v úvodní části cesty, které jsou běžnou technikou nerozpojitelné (6. třídy těžit.). Nebude-li možné nadvýšit niveletu cesty o celou konstrukci je nutné pro odbourání těchto výchozů použít nejlépe skalní frézu.
- 3) Spádové poměry cesty umožňují příznivé gravitační odvodnění nestmelené vrstvy se zaústěním do příkopu, popř. bočních vsakovacích drénů.
- 4) Výstavbou cesty nebudou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním do okolního terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.